



**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1910N Susz – Kisielice na odcinkach
0+270-0+430, 2+006-5+906, 6+306-6+806, 10+646-11+046,
11+346-12+746, 13+146-13+486, 13+600-14+860”**

Koszt całkowity inwestycji:

1.847.360,67 zł

Finansowanie:

Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011 – dofinansowanie inwestycji w kwocie **923.680,33 zł** (50,00% wartości projektu)

Powiat Iławski – dofinansowanie inwestycji w kwocie **461,840,17 zł** (25,00% wartości projektu)

Gmina i Miasto Susz – dofinansowanie inwestycji w kwocie **260.525,23 zł** (14,10% wartości inwestycji)

Gmina Kisielice – dofinansowanie inwestycji **201.314,94 zł** (10,90% wartości inwestycji)

Zakres realizacji:

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1910 N Susz – Kisielice obejmował swym zasięgiem przebudowę drogi na odcinkach 0+270-0+430, 2+006-5+906, 6+306-6+806, 10+646-11+046, 11+346-12+746, 13+146-13+486, 13+600-14-860. Łącznie przebudowano 7,96 km drogi. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie dwóch wiejskich gmin: Gminy i Miasta Susz oraz Miasta i Gminy Kisielice. Na terenie Gminy Susz przebudowano łącznie 4,56 km drogi, a na terenie Gminy Kisielice 3,40 km.

Droga Susz – Kisielice jest jedynym połączeniem miejscowości Susz i Kisielice, jak również przyległych miejscowości. Droga ta łączy drogę krajową Nr 16 (relacji Grudziądz - Augustów) z drogą wojewódzką Nr 521 (leżącą na pograniczu województw warmińsko – mazurskiego i pomorskiego). Należy również wspomnieć, iż droga krajowa Nr 16 jest głównym szlakiem komunikacyjnym na Warmii i Mazurach. Droga wojewódzka nr 521 jest najkrótszym połączeniem miasta Iławy z Suszem, Prabutami czy Kwidzynem.

Zakres rzeczowy projektu obejmował przebudowę drogi powiatowej Nr 1910 N Susz – Kisielice:

- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - bitumicznej grubości 4 cm,
- regulacja kraterów szt. 6, studni szt. 5 – ul. Piastowska w Suszu,
- uzupełnienie poboczy (ścinka, uzupełnienie),
- korytowanie zjazdów na głębokość 35 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm,
- podbudowa z tłuczni grubości 20 cm,
- warstwa ścieralna z masy bitumicznej grubości 4 cm.

Lata realizacji:

Inwestycję zrealizowano w roku 2009.



